


# КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

СТАВКА НА   
ЭФФЕКТИВНОСТЬ



JV MAN Auto-Uzbekistan





О компании

## О компании

### СП ООО «JV MAN Auto-Uzbekistan»

Совместное узбекско-германское предприятие «JV MAN Auto-Uzbekistan» производит современную и надежную автомобильную технику MAN грузоподъемностью от 15 до 50 тонн.

Самаркандский завод по выпуску грузовиков MAN оснащен новейшим оборудованием и производит широкий модельный ряд техники – седельные тягачи, самосвалы, спецтехнику – всего более 50 наименований. Годовая производственная мощность предприятия составляет более 3000 единиц техники.

Входящий в состав компании дилерский и сервисный центр MAN в Самарканде оснащен современным оборудованием и квалифицированными специалистами, способными выполнить полный спектр работ по техническому обслуживанию автомобилей и оказывать услуги по ремонту и обслуживанию более 1500 грузовой и спецтехники с возможностью расширения пропускной способности до 4000 единиц в год.

Центр проводит обучение механиков правильному обслуживанию автомобилей, а также проводятся обучения по специальной программе безопасного и эффективного вождения MAN ProfiDrive. Обучение водителей по этой программе дает при эксплуатации автомобиля экономию до 20% топлива, увеличивает срок службы элементов ходовой части и трансмиссии, делает вождение автомобиля более безопасным.

Прочность, экономичность и надежность - отличительные признаки продукции «JV MAN Auto-Uzbekistan». На всю продукцию предприятие дает 2-х годовую гарантию на двигатель и агрегаты трансмиссии, причем без ограничения пробега. Это высоко ценят наши потребители.

География экспорта автомобилей собранных на «JV MAN Auto-Uzbekistan» включает Азербайджан, Афганистан, Казахстан, Кения, Кыргызстан, Туркменистан.

Продажа и сервис грузовой техники MAN в Узбекистане производится в 16-ти дилерских и сервисных центрах, расположенных в Андижане, Фергане, Бухаре, Карши, Коканде, Навои, Намангане, Джизаке, Самарканде, Ташкенте, Термезе, Ургенче. В планах предприятия дальнейшее развитие дилерской и сервисной сети.

На предприятии внедрена и поддерживается система менеджмента качества ИСО 9001.

## О компании

### СП ООО «JV MAN Auto-Uzbekistan»

#### **Учредители:**

Акционерная Компания «Узавтосаноат» - 51%

MAN Truck & Bus Group – 49%

Дата создания: 7 августа 2009 года

#### **Завод:**

Общая площадь – 44,9 гектара

Производственная площадь – 26,34 гектара

Производственная мощность завода – свыше 4 тысячи грузовых автомобилей в год с возможностью доведения до 8 тысяч ед.

Местонахождение: Республика Узбекистан, 140400, Самаркандская область, Жамбайский район, ул. Ташкентская, д.2

Головной офис: Республика Узбекистан, 100007, Ташкент, ул. Мирзо-Улугбек, д.30

#### **Продукция:**

Грузовые автомобили и шасси с полной массой более 16 тонн, седельные тягачи, самосвалы, полуприцепы, автокраны и спецтехника. Модельный ряд техники составляет более 50 позиций.

#### **Персонал:**

Численность персонала СП ООО «JV MAN Auto-Uzbekistan» составляет 300 человек.

# История развития Компании

- **07 августа 2009 года** – создано СП ООО «JV MAN Auto-Uzbekistan» Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан ПКМ-224.
- **04 сентября 2009 года** – с конвейера Самаркандского автомобильного завода («СамАвто») сошел первый грузовой тягач модели TGA 19.400 СП ООО «JV MAN Auto-Uzbekistan».
- **01 июля 2010 года** – с конвейера Самаркандского автомобильного завода («СамАвто») сошел первый самосвал модели CLA 26.280 СП ООО «JV MAN Auto-Uzbekistan».
- **01 сентября 2010 года** – с конвейера Самаркандского автомобильного завода («СамАвто») сошел первый самосвал модели TGA 33.360 СП ООО «JV MAN Auto-Uzbekistan».
- **22 сентября 2010 года** – начало отгрузки продукции «JV MAN Auto-Uzbekistan» на экспорт. Самосвал модели CLA 26.280 был отгружен в Казахстан.
- **16 февраля 2011 года** – Президент Республики Узбекистан Ислам Каримов подписал постановление № ПП-1478 «О мерах по дальнейшему развитию производства большегрузных автотранспортных средств». Так был дан старт строительству комплекса по производству и обслуживанию большегрузных автомобилей MAN в Узбекистане.
- **22 декабря 2011 года** – в пригороде Самарканда состоялось открытие дилерского и сервисного центра MAN.
- **30 июля 2012 года** – в пригороде Самарканда состоялась церемония открытия нового сборочного завода по производству грузовых автомобилей MAN.
- **01 август 2012 года** - с конвейера СП ООО «JV MAN Auto-Uzbekistan» сошел первый грузовой автомобиль самосвал модели TGS 33.360
- **16 мая 2013 года** – с конвейера «JV MAN Auto-Uzbekistan» сошел 1000-й грузовой автомобиль – седельный тягач модели TGS 19.400.
- **11 октября 2013 года** – состоялась презентация на тему «Локализация производства комплектующих деталей для автомобилей MAN» в Туринском политехническом университете в городе Ташкенте. Данное мероприятие положило основу развитию локализации в «JV MAN Auto-Uzbekistan».
- **Конец 2013 года** – запуск завода «UzAuto Trailer». Строительство этого предприятия стало своего рода завершающим «штрихом» в создании в Узбекистане комплекса по производству и обслуживанию большегрузных машин MAN. Главная задача предприятия – выпуск навесной и прицепной техники: кузовов и полуприцепов, контейнеровозов, автовозов, тентовых полуприцепов и другой спецтехники.
- **28 марта 2014 года** – сертификация системы качества на соответствие международному стандарту ИСО 9001:2008.
- **27 июня 2014 года** – с конвейера «JV MAN Auto-Uzbekistan» сошел 3000-й грузовой автомобиль – тягач модели 19.400 Comfort.
- **23 февраля 2015 года** – подписано соглашение по локализации производства кабин для грузовых автомобилей между СП ООО «JV MAN Auto-Uzbekistan» и «MAN Truck & BUS AG».
- **5 августа 2016 года** – реализован проект по освоению производства кабин большегрузных автотранспортных средств «MAN» линейки CLA.

## СБОРКА И ПОКРАСКА РАМЫ



# УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И РАДИАТОРА



# ПРОИЗВОДСТВО И УСТАНОВКА КАБИНЫ



# КОНТРОЛЬНАЯ ПРОВЕРКА





Дилерская сеть



1. «MAGISTRAL DIESEL SERVICE»	Сервис/Продажи	Ташкент
2. «TURON AVTO TRAILER»	Сервис/Продажи	Ташкент
3. «FLAGMAN TRUCKS BUSINESS»	Сервис/Продажи	Ташкент
4. «Ideal Tehno Unit»	Сервис/Продажи	Ташкент
5. «TEKNIK DIZEL SERVIS»	Сервис	Ташкент
6. «TECHNIC DIESEL TRADE»	Продажи	Ташкент
7. «MAX TRADE GROUP»	Продажи	Ташкент
8. «ASIA POWER»	Продажи	Ташкент
9. «SERGEL-AVTOTEXXIZMAT»	Продажи	Ташкент
10. «NURAFSHON AVTOCENTR»	Продажи	Ташкент
11. «LION MOTORS»	Продажи	Ташкент
12. «ТОШАВТОТАЪМИРХИЗМАТ»	СЦ для автобусов	Ташкент
13. «JV MAN Auto-Uzbekistan»	Сервис/Продажи	Самарканд
14. «Auto Asia Sam Servis»	Сервис/Продажи	Самарканд
15. «Chust Trans MAN Avto Servis»	Сервис/Продажи	Наманган
16. «Truck Service Center»	Сервис/Продажи	Бухара
17. «Prof Truck Sale»	Сервис/Продажи	Бухара
18. «QIZILTEPA TRANS SEVICE KAFOLAT»	Сервис/Продажи	Навои
19. «QARSHI TRANS SEVICE KAFOLAT»	Сервис/Продажи	Карши
20. «URGENCH REGION TRANS»	Сервис/Продажи	Ургенч
21. «Fayz Trans Invest»	Сервис/Продажи	Сурхандарья
22. «Mopar techno group»	Сервис/Продажи	Джизак
23. «Автосанкомплект Кукон»	Сервис/Продажи	Коканд
24. «Andijon Transport Ekspeditorlik»	Продажи	Андижан
25. «Azia Auto Fergana»	Продажи	Фергана
26. «Qaraozek Texnika Servis»	Продажи	Нукус
27. «EURASIA TRUCK & BUS LLC»	Сервис/Продажи	Алматы
28. «ГЛОБАЛ ЛИЗИНГ»	Сервис/Продажи	Душанбе
29. «ДТ ТЕХНИК»	Сервис/Продажи	Бишкек

**Регионы с имеющимися дилерскими и сервисными центрами**



Модельный ряд



Седельный тягач - MAN TGS 19.440 4X2 BLS  
Efficient Line



# Технические характеристики

Экономичный и комфортный седельный тягач для международных перевозок MAN Efficient Line укомплектован инновационными электронными системами и соответствует экологическим нормам Евро-5. Особенность седельного тягача MAN TGS 19.400 4X2 BLS-WW Efficient Line, заключается в применении в процессе его производства инновационных разработок, таких как роботизированная коробка передач TipMatic (MAN TipMatic®), функция SmartShifting (интеллектуального управления сцеплением и переключением передач) и специальный аэродинамический пакет Efficient Line

<b>Седельный тягач - MAN TGS 19.440 4X2 BLS Efficient Line</b>	
Двигатель	D2066LF44, 4-тактный дизельный двигатель
Мощность	440 л.с. / 324 кВт при 1600 ÷ 1900 об/мин
Крутящий момент	2100 Н·м при 1000 ÷ 1400 об/мин
Количество цилиндров	6-цилиндровый рядной
Рабочий объем	10,5 л
Уровень экологического класса	Евро 4
Вместимость топливного бака	800 л справа со ступенью, с левой стороны 460 л
Вместимость бака реагента AdBlue	85 л
Снаряженная масса автомобиля	7 600 кг
Допустимая полная масса автомобиля	19 000 кг
Допустимая нагрузка на переднюю ось	7 500 кг
Допустимая нагрузка на заднюю ось	13 000 кг
Допустимая полная масса автопоезда	44 000 кг
Габаритная длина	5 875 мм
Габаритная ширина	2 500 мм
Габаритная высота с обтекателем	3 900 мм
Сцепление	Фрикционное, сухое однодисковое
КПП	MAN TipMatic 1226 DD, автоматизированная 12-ступенчатая
Передняя подвеска	Параболические рессоры с амортизатором и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Пневматическая подвеска
Рулевое управление	С гидравлическим усилителем, ZF 8098
Тормозная система	Пневматическая, тормозные механизмы передних и задних колёс – дисковые, ABS, ASR – противобуксовочная система
Седельно-сцепное устройство	ССУ JOST JSK 37 C, под шкворень 50,8 мм (2"), высота 150 мм, опорная плита 40 мм производство JOST, Вертикальная нагрузка на ССУ - 11 400 кг

Седельный тягач - MAN TGS 19.440 4X2 BLS  
Regional Eco



# Технические характеристики

Магистральный седельный тягач экологического класса Евро 4, предназначен для работы в региональных и дальних перевозках в составе автопоезда полной массой до 44 тонн. Седельный тягач оснащен мощным экономичным двигателем D20 с современной системой подачи топлива Common Rail, 16-ступенчатой механической коробкой передач, усиленной задней пневматической подвеской, дисковыми тормозами с ABS, электронными системами контроля и комфортабельной кабиной с двумя спальными местами. Для обеспечения хорошей экономичности, высокого использования энергии и низкого расхода топлива двигатель оборудован системой EGR рециркуляции отработавших газов с внешним регулированием. Возможна комплектация с ADR.

<b>Седельный тягач - MAN TGS 19.440 4X2 BLS Regional Eco</b>	
Двигатель	D2066LF69, 4-тактный дизельный двигатель
Мощность	440 л.с. / 324 кВт при 1600 ÷ 1900 об/мин
Крутящий момент	2100 Н·м при 1000 ÷ 1400 об/мин
Количество цилиндров	6-цилиндровый рядной
Рабочий объем	10,5 л
Уровень экологического класса	Евро 4
Вместимость топливного бака	760 л справа со ступенью, с левой стороны 450 л
Вместимость бака реагента AdBlue	100 л
Снаряженная масса автомобиля	7 700 кг
Допустимая полная масса автомобиля	19 000 кг
Допустимая нагрузка на переднюю ось	7 500 кг
Допустимая нагрузка на заднюю ось	11 500 кг
Допустимая полная масса автопоезда	44 000 кг
Габаритная длина	5 875 мм
Габаритная ширина	2 500 мм
Габаритная высота с обтекателем	3 900 мм
Сцепление	Фрикционное, сухое однодисковое
КПП	ZF 16 S 222 DD, 16-ступенчатая, механическая, синхронизированная
Передняя подвеска	Параболические рессоры с амортизатором и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Пневматическая подвеска
Рулевое управление	С гидравлическим усилителем, ZF 8098
Тормозная система	Пневматическая, тормозные механизмы передних и задних колёс – дисковые, ABS, ASR – противобуксовочная система
Седельно-сцепное устройство	ССУ JOST JSK 37 C, под шкворень 50,8 мм (2"), высота 150 мм, опорная плита 40 мм производство JOST, Вертикальная нагрузка на ССУ - 11 300 кг

Седельный тягач - MAN TGS 19.400 4X2 BLS  
Comfort Eco



# Технические характеристики

Магистральный седельный тягач экологического класса Евро 4, предназначен для работы в региональных и дальних перевозках в составе автопоезда полной массой до 44 тонн. Седельный тягач оснащен мощным экономичным двигателем D20 с современной системой подачи топлива Common Rail, 16-ступенчатой механической коробкой передач, усиленной задней пневматической подвеской, дисковыми тормозами с ABS, электронными системами контроля и комфортабельной кабиной с двумя спальными местами. Для обеспечения хорошей экономичности, высокого использования энергии и низкого расхода топлива двигатель оборудован системой EGR рециркуляции отработавших газов с внешним регулированием. Возможна комплектация с ADR.

<b>Седельный тягач - MAN TGS 19.400 4X2 BLS Comfort Eco</b>	
Двигатель	D2066LF70, 4-тактный дизельный двигатель
Мощность	400 л.с. / 294 кВт при 1600 ÷ 1900 об/мин
Крутящий момент	1900 Н·м при 1000 ÷ 1400 об/мин
Количество цилиндров	6-цилиндровый рядной
Рабочий объем	10,5 л
Уровень экологического класса	Евро 4
Вместимость топливного бака	800 л справа со ступенью, с левой стороны 460 л
Вместимость бака реагента AdBlue	85 л
Снаряженная масса автомобиля	7 700 кг
Допустимая полная масса автомобиля	19 000 кг
Допустимая нагрузка на переднюю ось	7 500 кг
Допустимая нагрузка на заднюю ось	11 500 кг
Допустимая полная масса автопоезда	44 000 кг
Габаритная длина	5 875 мм
Габаритная ширина	2 500 мм
Габаритная высота с обтекателем	3 900 мм
Сцепление	Фрикционное, сухое однодисковое
КПП	ZF 16 S 223 DD, 16-ступенчатая, механическая, синхронизированная
Передняя подвеска	Параболические рессоры с амортизатором и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Пневматическая подвеска
Рулевое управление	С гидравлическим усилителем, ZF 8098
Тормозная система	Пневматическая, тормозные механизмы передних и задних колёс – дисковые, ABS, ASR – противобуксовочная система
Седельно-сцепное устройство	ССУ JOST JSK 37 C, под шкворень 50,8 мм (2"), высота 150 мм, опорная плита 40 мм производство JOST, Вертикальная нагрузка на ССУ - 11 300 кг

Седельный тягач - MAN TGS 19.400 4X2 BLS  
Standard



# Технические характеристики

Магистральный седельный тягач экологического класса Евро 3, предназначен для работы в региональных и дальних перевозках в составе автопоезда полной массой до 44 тонн. Седельный тягач оснащен мощным экономичным двигателем D20 с современной системой подачи топлива Common Rail, 16-ступенчатой механической коробкой передач, усиленной задней пневматической подвеской, дисковыми тормозами с ABS, электронными системами контроля и комфортабельной кабиной с одним спальным местом. Для обеспечения хорошей экономичности, высокого использования энергии и низкого расхода топлива двигатель оборудован системой EGR рециркуляции отработавших газов с внешним регулированием. Возможна комплектация с ADR.

## Седельный тягач - MAN TGS 19.400 4X2 BLS Standard

Двигатель	D2066LF49, 4-тактный дизельный двигатель
Мощность	400 л.с. / 294 кВт при 1600 ÷ 1900 об/мин
Крутящий момент	1900 Н·м при 1000 ÷ 1400 об/мин
Количество цилиндров	6-цилиндровый рядной
Рабочий объем	10,5 л
Уровень экологического класса	Евро 3
Вместимость топливного бака	590 л справа со ступенью, с левой стороны 250 л
Снаряженная масса автомобиля	7 100 кг
Допустимая полная масса автомобиля	19 000 кг
Допустимая нагрузка на переднюю ось	7 500 кг
Допустимая нагрузка на заднюю ось	11 500 кг
Допустимая полная масса автопоезда	44 000 кг
Габаритная длина	5 875 мм
Габаритная ширина	2 500 мм
Габаритная высота с обтекателем	3 600 мм
Сцепление	Фрикционное, сухое однодисковое
КПП	ZF 16 S 223 DD, 16-ступенчатая, механическая, синхронизированная
Передняя подвеска	Параболические рессоры с амортизатором и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Пневматическая подвеска
Рулевое управление	С гидравлическим усилителем, ZF 8098
Тормозная система	Пневматическая, тормозные механизмы передних и задних колёс – дисковые, ABS, ASR – противобуксовочная система
Седельно-сцепное устройство	ССУ JOST JSK 37 C, под шкворень 50,8 мм (2"), высота 150 мм, опорная плита 40 мм производство JOST, Вертикальная нагрузка на ССУ - 11 500 кг

Седельный тягач - MAN TGS 19.360 4X2 BLS  
Budget Eco



# Технические характеристики

Магистральный седельный тягач экологического класса Евро 4, предназначен для работы в региональных и дальних перевозках в составе автопоезда полной массой до 44 тонн. Седельный тягач оснащен мощным экономичным двигателем D20 с современной системой подачи топлива Common Rail, 16-ступенчатой механической коробкой передач, усиленной задней пневматической подвеской, дисковыми тормозами с ABS, электронными системами контроля и комфортабельной кабиной с одним спальным местом. Для соответствия нормам Euro 4 в системе выпуска применена технология SCR (Selective Catalytic Reduction – селективная/избирательная каталитическая нейтрализация), основанная на впрыске строго дозированного количества реагента AdBlue в поток отработанных газов в присутствии катализатора. Преимущества технологии SCR MAN AdBlue при дальних перевозках: отсутствие негативного воздействия на мощность двигателя, снижение оксидов азота на 90 процентов, снижение выброса частиц, технология позволяет также сократить выброс частиц до показателей, предписанных Евро 5. Возможна комплектация с ADR.

## Седельный тягач - MAN TGS 19.360 4X2 BLS Budget Eco

Двигатель	D2066LF71, 4-тактный дизельный двигатель
Мощность	360 л.с. / 265 кВт при 1600 ÷ 1900 об/мин
Крутящий момент	1800 Н·м при 1000 ÷ 1400 об/мин
Количество цилиндров	6-цилиндровый рядной
Рабочий объем	10,5 л
Уровень экологического класса	Евро 4
Вместимость топливного бака	680 л справа со ступенью, с левой стороны 250 л
Вместимость бака реагента AdBlue	75 л
Снаряженная масса автомобиля	7 350 кг
Допустимая полная масса автомобиля	19 000 кг
Допустимая нагрузка на переднюю ось	7 500 кг
Допустимая нагрузка на заднюю ось	11 500 кг
Допустимая полная масса автопоезда	44 000 кг
Габаритная длина	5 875 мм
Габаритная ширина	2 500 мм
Габаритная высота с обтекателем	3 600 мм
Сцепление	Фрикционное, сухое однодисковое
КПП	ZF 16 S 223 DD, 16-ступенчатая, механическая, синхронизированная
Передняя подвеска	Параболические рессоры с амортизатором и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Пневматическая подвеска
Рулевое управление	С гидравлическим усилителем, ZF 8098
Тормозная система	Пневматическая, тормозные механизмы передних и задних колёс – дисковые, ABS, ASR – противобуксовочная система
Седельно-сцепное устройство	ССУ JOST JSK 37 C, под шкворень 50,8 мм (2"), высота 150 мм, опорная плита 40 мм производство JOST, Вертикальная нагрузка на ССУ - 11 500 кг

Седельный тягач - MAN TGS 33.480 6X4 BBS  
Maxiton ITM



# Технические характеристики

Седельный тягач тяжеловоз экологического класса Евро 3, предназначен для работы с широким спектром полуприцепной техники строительного назначения или полуприцепом тяжеловозом для транспортировки различных грузов в составе автопоезда полной массой до 90 тонн.

Седельный тягач оснащен двигателем D26 с современной системой подачи топлива Common Rail.

Для обеспечения хорошей экономичности, высокого использования энергии и низкого расхода топлива двигатель оборудован системой EGR рециркуляции отработавших газов с внешним регулированием.

## Седельный тягач - MAN TGS 33.480 6X4 BBS Maxiton ITM

Двигатель	D2676LF02, 4-тактный дизельный двигатель
Мощность	480 л.с. / 353 кВт при 1700 ÷ 1900 об/мин
Крутящий момент	2300 Н·м при 1000 ÷ 1400 об/мин
Количество цилиндров	6-цилиндровый рядной
Рабочий объем	10,5 л
Уровень экологического класса	Евро 3
Вместимость топливного бака	справа 590 л и слева 250 л
Снаряженная масса автомобиля	10 150 кг
Допустимая полная масса автомобиля	33 000 кг
Допустимая нагрузка на переднюю ось	8 000 кг
Допустимая нагрузка на задние оси	13 000 кг / 13 000 кг
Допустимая полная масса автопоезда	90 000 кг
Габаритная длина	7 095 мм
Габаритная ширина	2 500 мм
Габаритная высота с обтекателем	3 365 мм
Сцепление	Фрикционное, сухое однодисковое
КПП	ZF 12 AS 2331 OD, автоматизированная 12-ступенчатая
Передняя подвеска	Параболические рессоры с амортизатором и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Сбалансированная задняя тележка, параболические рессоры, амортизаторы и стабилизаторы на обоих мостах
Рулевое управление	С гидравлическим усилителем, ZF 8098
Тормозная система	Пневматическая, двухконтурная с разделением на контуры по осям, тормозные механизмы – передние – дисковые, задние барабанные с ABS
Седельно-сцепное устройство	Седельно-сцепное устройство JOST JSK 38 C с интегрированной смазкой Диаметр шкворня 88,9 мм (3,5"), высота 190 мм. Опорная плита 40 мм производство JOST. Буксирное устройство ROCKINGER SK5

# Седельный тягач - MAN TGS 26.400 6X4 BLS ADR



# Технические характеристики

Обновленный седельный тягач экологического класса Евро 3, отвечающий международным требованиям ADR по перевозке опасных грузов, предназначен для работы с полуприцепами цистернами для перевозки нефтепродуктов, сжатые и сжиженные газы в составе автопоезда полной массой до 65 тонн. Седельный тягач оснащен мощным экономичным двигателем D20 с современной системой подачи топлива Common Rail, 16-ступенчатой механической коробкой передач, усиленной задней пневматической подвеской, дисковыми тормозами с ABS, электронными системами контроля и комфортабельной кабиной с одним спальным местом. Для обеспечения хорошей экономичности, высокого использования энергии и низкого расхода топлива двигатель оборудован системой AGR рециркуляции отработавших газов с внешним регулированием.

## Седельный тягач - MAN TGS 26.400 6X4 BLS ADR

Двигатель	D2066LF49, 4-тактный дизельный двигатель
Мощность	400 л.с. / 294 кВт при 1600 ÷ 1900 об/мин
Крутящий момент	1900 Н·м при 1000 ÷ 1400 об/мин
Количество цилиндров	6-цилиндровый рядной
Рабочий объем	10,5 л
Уровень экологического класса	Евро 3
Вместимость топливного бака	400 л
Снаряженная масса автомобиля	8 850 кг
Допустимая полная масса автомобиля	26 000 кг
Допустимая нагрузка на переднюю ось	7 100 кг
Допустимая нагрузка на задние оси	9 500 кг / 9 500 кг
Допустимая полная масса автопоезда	65 000 кг
Габаритная длина	6 995 мм
Габаритная ширина	2 500 мм
Габаритная высота	3 225 мм
Сцепление	Фрикционное, сухое однодисковое
КПП	ZF 16 S 223 DD 16-ступенчатая, механическая, синхронизированная
Передняя подвеска	Параболические рессоры с амортизатором и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Задние пневматические подвески, амортизаторы и стабилизаторы на обоих мостах
Рулевое управление	С гидравлическим усилителем, ZF 8098
Тормозная система	Пневматическая, двухконтурная с разделением на контуры по осям, тормозные механизмы – передние – дисковые, задние барабанные ABS
Седельно-сцепное устройство	ССУ JOST JSK 37 C, под шкворень 50,8 мм (2"), высота 150 мм, опорная плита 40 мм производство JOST, Вертикальная нагрузка на ССУ - 17 000 кг

Седельный тягач - MAN TGS 26.400 6X4 BLS  
Medium



# Технические характеристики

Магистральный седельный тягач экологического класса Евро 3, предназначен для работы в региональных и дальних перевозках в составе автопоезда полной массой до 65 тонн. Седельный тягач оснащен мощным экономичным двигателем D20 с современной системой подачи топлива Common Rail, 16-ступенчатой механической коробкой передач, усиленной задней пневматической подвеской, дисковыми тормозами с ABS, электронными системами контроля и комфортабельной кабиной с одним спальным местом. Для обеспечения хорошей экономичности, высокого использования энергии и низкого расхода топлива двигатель оборудован системой AGR рециркуляции отработавших газов с внешним регулированием. Возможна комплектация с ADR.

## Седельный тягач - MAN TGS 26.400 6X4 BLS Medium

Двигатель	D2066LF49, 4-тактный дизельный двигатель
Мощность	400 л.с. / 294 кВт при 1600 ÷ 1900 об/мин
Крутящий момент	1900 Н·м при 1000 ÷ 1400 об/мин
Количество цилиндров	6-цилиндровый рядной
Рабочий объем	10,5 л
Уровень экологического класса	Евро 3
Вместимость топливного бака	590 л
Снаряженная масса автомобиля	9 000 кг
Допустимая полная масса автомобиля	26 000 кг
Допустимая нагрузка на переднюю ось	7 100 кг
Допустимая нагрузка на задние оси	9 500 кг / 9 500 кг
Допустимая полная масса автопоезда	65 000 кг
Габаритная длина	6 995 мм
Габаритная ширина	2 500 мм
Габаритная высота с обтекателем	3 620 мм
Сцепление	Фрикционное, сухое однодисковое
КПП	ZF 16 S 223 DD, 16-ступенчатая, механическая, синхронизированная
Передняя подвеска	Параболические рессоры с амортизатором и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Задние пневматические подвески, амортизаторы и стабилизаторы на обоих мостах
Рулевое управление	С гидравлическим усилителем, ZF 8098
Тормозная система	Пневматическая, двухконтурная с разделением на контуры по осям, тормозные механизмы – передние – дисковые, задние барабанные ABS
Седельно-сцепное устройство	ССУ JOST JSK 37 C, под шкворень 50,8 мм (2"), высота 150 мм, опорная плита 40 мм производство JOST, Вертикальная нагрузка на ССУ - 17 000 кг

Автосамосвал - MAN TGS 41.400 8X4 BB



# Технические характеристики

Автомобиль-самосвал объемом кузова 20 м<sup>3</sup> с задней разгрузкой, грузоподъемностью 28,5 тонн для перевозки инертных материалов (грунт, щебень, песок, гравий, асфальтобетон и т.п.). Автомобиль-самосвал оснащен мощным экономичным двигателем D20 Euro 3 с современной системой подачи топлива Common Rail, 16-ступенчатой механической коробкой передач, усиленной рессорной подвеской, барабанными тормозами с ABS, электронной системой контроля и комфортабельной дневной кабиной.

## Автосамосвал - MAN TGS 41.400 8X4 BB

Двигатель	D2066LF49, 4-тактный дизельный двигатель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Мощность	400 л.с. / 294 кВт при 1600 ÷ 1900 об/мин
Крутящий момент	1900 Н·м при 1000 ÷ 1400 об/мин
Количество цилиндров	6-цилиндровый рядной
Рабочий объем	10,5 л
Уровень экологического класса	Евро 3
Вместимость топливного бака	300 л
Снаряженная масса автомобиля	15 500 кг ± 2%
Грузоподъемность автомобиля	28 500 кг
Допустимая полная масса автомобиля	44 000 кг
Допустимая нагрузка на передние оси	9 000 кг / 9 000 кг
Допустимая нагрузка на задние оси	13 000 кг / 13 000 кг
Габаритная длина	8 980 мм
Габаритная ширина	2 550 мм
Габаритная высота с грузом / без груза	3 360 мм / 3 450 мм
Сцепление	Фрикционное, сухое однодисковое
КПП	ZF 16 S 253 OD, 16-ступенчатая, механическая, синхронизированная
Передняя подвеска	Параболические рессоры с амортизаторами и стабилизаторами поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Сбалансированная задняя тележка с продольными реактивными тягами, параболические рессоры, амортизаторы и стабилизаторы на обоих мостах
Рулевое управление	С гидравлическим усилителем, ZF 8098
Тормозная система	Пневматическая, двухконтурная с разделением на контуры по осям, осушитель воздуха с подогревом и автоматическим регулированием тормозного усилия, тормозные механизмы передних и задних колёс - барабанные с ABS

Автосамосвал - MAN TGS 40.400 6X4 BB



# Технические характеристики

Автомобиль-самосвал объемом кузова 18 м<sup>3</sup> с задней разгрузкой, грузоподъемностью 25 тонн для перевозки инертных материалов (грунт, щебень, песок, гравий, асфальтобетон и т.п.). Автомобиль-самосвал оснащен мощным экономичным двигателем D20 Euro 2 с современной системой подачи топлива Common Rail, 16-ступенчатой механической коробкой передач, усиленной рессорной подвеской, барабанными тормозами с ABS, электронной системой контроля и комфортабельной дневной кабиной.

## Автосамосвал - MAN TGS 40.400 6X4 VB

Двигатель	D2066LF06, 4-тактный дизельный двигатель
Мощность	400 л.с. / 294 кВт при 1600 ÷ 1900 об/мин
Крутящий момент	1900 Н·м при 1000 ÷ 1400 об/мин
Количество цилиндров	6-цилиндровый рядной
Рабочий объем	10,5 л
Уровень экологического класса	Евро 2
Вместимость топливного бака	300 л
Снаряженная масса автомобиля	15 000 кг ± 2%
Грузоподъемность автомобиля	25 000 кг
Допустимая полная масса автомобиля	40 000 кг
Допустимая нагрузка на переднюю ось	9 000 кг
Допустимая нагрузка на задние оси	16 000 кг / 16 000 кг
Габаритная длина	8 260 мм
Габаритная ширина	2 550 мм
Габаритная высота с грузом / без груза	3 470 мм / 3 530 мм
Сцепление	Фрикционное, сухое однодисковое
КПП	ZF 16 S 253 OD, 16-ступенчатая, механическая, синхронизированная.
Передняя подвеска	Параболические рессоры с амортизатором и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Сбалансированная высоко поднятая задняя тележка с продольными реактивными тягами, амортизаторы и стабилизаторы на обоих мостах, трапецевидные рессоры
Рулевое управление	С гидравлическим усилителем, ZF 8098
Тормозная система	Пневматическая, двухконтурная с разделением на контуры по осям, осушитель воздуха с подогревом и автоматическим регулированием тормозного усилия, тормозные механизмы передних и задних колёс - барабанные. ABS – антиблокировочная тормозная система

Автосамосвал - MAN TGS 33.360 6X4 BB



# Технические характеристики

Автомобиль-самосвал, объемом кузова 16 м<sup>3</sup> с задней разгрузкой, грузоподъемностью 20 тонн для перевозки инертных материалов (грунт, щебень, песок, гравий, асфальтобетон и т.п.), кроме скальных пород и крупнокусковых материалов. Автомобиль-самосвал оснащен мощным экономичным двигателем D20 Euro 3 с современной системой подачи топлива Common Rail, 16-ступенчатой механической коробкой передач, усиленной рессорной подвеской, барабанными тормозами с ABS, электронной системой контроля и комфортабельной дневной кабиной. Для обеспечения хорошей экономичности, высокого использования энергии и низкого расхода топлива двигатель оборудован системой EGR рециркуляции отработавших газов с внешним регулированием.

## Автосамосвал - MAN TGS 33.360 6X4 VB

Двигатель	D2066LF48, 4-тактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Мощность	360 л.с. / 265 кВт при 1400 ÷ 1900 об/мин
Крутящий момент	1800 Н·м при 1000 ÷ 1400 об/мин
Количество цилиндров	6-цилиндровый рядной
Рабочий объем	10,5 л
Уровень экологического класса	Евро 3
Вместимость топливного бака	300 л
Снаряженная масса автомобиля	13 000 кг ± 2%
Грузоподъемность автомобиля	20 000 кг
Допустимая полная масса автомобиля	33 000 кг
Допустимая нагрузка на переднюю ось	7 500 кг
Допустимая нагрузка на задние оси	13 000 кг / 13 000 кг
Габаритная длина	7 940 мм
Габаритная ширина	2 550 мм
Высота до верхнего края кабины	3 270 мм
Сцепление	Фрикционное, сухое однодисковое
КПП	ZF 16 S 253 OD, 16-ступенчатая, механическая, синхронизированная
Передняя подвеска	Параболические рессоры с амортизатором и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Сбалансированная задняя тележка с продольными реактивными тягами, параболические рессоры, амортизаторы и стабилизаторы на обоих мостах
Рулевое управление	С гидравлическим усилителем, ZF 8098
Тормозная система	Пневматическая, двухконтурная с разделением на контуры по осям, осушитель воздуха с подогревом и автоматическим регулированием тормозного усилия, тормозные механизмы передних и задних колёс - барабанные. ABS – антиблокировочная тормозная система

# Шторный автофургон - MAN TGS 26.400 6X4 BL



# Технические характеристики

Универсальный автомобиль фургон с раздвижными боковыми тентами (шторный фургон), с откидными съемными боковыми бортами и задней двухстворчатой распашной дверью, предназначен для перевозки различных грузов без соблюдения особых условий перевозок, защищая груз от атмосферных осадков, дорожной пыли, грязи. Передняя стальная несъемная стена на полную высоту фургона, верхний тент не сдвижной, тент впереди короткого исполнения. Особенности: фургон с раздвижными боковыми тентами обеспечивает удобство погрузки-разгрузки, поскольку боковины тента могут быть сдвинуты по отдельности, обеспечивая доступ к внутреннему пространству с наиболее удобной стороны.

<b>Шторный автофургон - MAN TGS 26.400 6X4 BL</b>	
Двигатель	D2066LF49, 4-тактный дизельный двигатель
Мощность	400 л.с. / 294 кВт при 1600 ÷ 1900 об/мин
Крутящий момент	1900 Н·м при 1000 ÷ 1400 об/мин
Количество цилиндров	6-цилиндровый рядной
Рабочий объем	10,5 л
Уровень экологического класса	Евро 3
Вместимость топливного бака	600 л
Снаряженная масса автомобиля	11 500 кг ± 2%
Грузоподъемность автомобиля	16 000 кг
Допустимая полная масса автомобиля	28 000 кг
Допустимая нагрузка на переднюю ось	7 500 кг
Допустимая нагрузка на задние оси	10 500 кг / 10 500 кг
Габаритная длина	10 960 мм
Габаритная ширина	2 550 мм
Габаритная высота с грузом / без груза	3 910 мм / 3 960 мм
Сцепление	Фрикционное, сухое однодисковое, вытяжного типа
КПП	ZF 16 S 223 DD , 16-ступенчатая, механическая, синхронизированная
Передняя подвеска	Параболические рессоры с амортизатором и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Задние пневматические подвески, амортизаторы и стабилизаторы на обоих мостах
Рулевое управление	С гидравлическим усилителем, ZF 8043
Тормозная система	Пневматическая, двухконтурная, тормозные механизмы - барабанные, с ABS
<b>Размеры кузова</b>	
Длина кузова, внутренняя / наружная	8 450 мм / 8 550 мм
Ширина кузова, внутренняя / наружная	2 480 мм / 2 550 мм
Высота кузова, внутренняя / наружная	2 600 мм
Количество вмещаемых евро поддонов	20 шт.
Объем кузова	54 м <sup>3</sup>

Бортовая авто платформа с тентом -  
MAN TGM 13.280 4X4 BB



# Технические характеристики

Автомобиль TGM со всеми ведущими колесами, рассчитан на движение по автомобильным дорогам, по пересеченной местности и в условиях бездорожья. Универсальный кузов автомобиля бортовая платформа с тентом, с откидными бортами, предназначен для перевозки людей, различных грузов без соблюдения особых условий перевозок. Автомобиль оснащен двигателем D08 Euro 3 с системой подачи топлива Common Rail, 9-ступенчатой механической коробкой передач, 2-ступенчатой раздаточной коробкой, подключаемым передним приводом, усиленной рессорной подвеской, барабанными тормозами с ABS, электронной системой контроля и двухместной дневной кабиной.

<b>Бортовая авто платформа с тентом - MAN TGM 13.280 4X4 VB</b>	
Двигатель	D0836LFL41, 4-тактный дизельный двигатель
Мощность	280 л.с. / 206 кВт при 1850 ÷ 2400 об/мин
Крутящий момент	1100 Н·м при 1200 ÷ 1750 об/мин
Количество цилиндров	6-цилиндровый рядной
Рабочий объем	6,9 л
Уровень экологического класса	Евро 3
Вместимость топливного бака	150 л
Снаряженная масса автомобиля	7 100 кг
Грузоподъемность автомобиля	6 450 кг
Допустимая полная масса автомобиля	13 500 кг
Допустимая нагрузка на переднюю ось	6 300 кг
Допустимая нагрузка на заднюю ось	7 800 кг
Габаритная длина	8 120 мм
Габаритная ширина	2 500 мм
Высота до верхнего края кабины	3 120 мм
Сцепление	Фрикционное, сухое однодисковое, вытяжного типа
КПП	ZF 9S-1310 OD, 9-ступенчатая, механическая, синхронизированная
Передняя подвеска	Параболические рессоры с амортизатором
Задняя подвеска	Параболические рессоры
Рулевое управление	С гидравлическим усилителем, ZF 8098
Тормозная система	Пневматическая, двухконтурная, тормозные механизмы всех колёс - барабанные, с ABS
<b>Размеры кузова</b>	
Длина кузова, внутренняя / наружная	5 960 мм / 5 860 мм
Ширина кузова, внутренняя / наружная	2 490 мм / 2 400 мм
Высота кузова, внутренняя / наружная	2 000 мм
Погрузочная высота с грузом / без груза	1 310 мм / 1 420 мм
Объем кузова	26 м <sup>3</sup>

# Автобетоносмеситель - MAN TGS 41.400 8X4 BB



# Технические характеристики

Автобетоносмеситель номинальным объемом 10 м<sup>3</sup> с задней разгрузкой, гидравлическим приводом, предназначен для доставки готовой бетонной смеси потребителям с сохранением её свойств в пути следования и выгрузки в место укладки или в бетонотранспортные устройства. Сохранность и однородность бетонной смеси при транспортировке обеспечивается вращением барабана. Внутри барабана находятся спиральные лезвия. При вращении в одном направлении (при загрузке и транспортировке) лезвия загоняют смесь глубже в барабан. При вращении в другом направлении (при разгрузке) используется механизм Винт Архимеда, с помощью которого смесь выгружается. Автомобиль оснащен мощным экономичным двигателем D20 Euro 2 с современной системой подачи топлива Common Rail, 16-ступенчатой механической коробкой передач, усиленной рессорной подвеской, барабанными тормозами с ABS, электронной системой контроля и комфортабельной дневной кабиной.

## Автобетоносмеситель - MAN TGS 41.400 8X4 VB

Двигатель	D2066LF06, 4-тактный дизельный двигатель
Мощность	400 л.с. / 294 кВт при 1600 ÷ 1900 об/мин
Крутящий момент	1900 Н·м при 1000 ÷ 1400 об/мин
Количество цилиндров	6-цилиндровый рядной
Рабочий объем	10,5 л
Уровень экологического класса	Евро 2
Вместимость топливного бака	300 л
Снаряженная масса автомобиля	15 000 кг ± 2%
Максимальная масса перевозимого бетона	25 000 кг
Допустимая полная масса автомобиля	41 000 кг
Допустимая нагрузка на передние оси	7 500 кг / 7 500 кг
Допустимая нагрузка на задние оси	13 000 кг / 13 000 кг
Объем смесителя номинальный	10 м <sup>3</sup>
Габаритная длина	9 350 мм
Габаритная ширина	2 500 мм
Габаритная высота	3 840 мм
Сцепление	Фрикционное, сухое однодисковое
КПП	ZF 16 S 252 OD, 16-ступенчатая, механическая
Передняя подвеска	Параболические рессоры с амортизатором и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Сбалансированная задняя тележка, параболические рессоры, амортизаторы и стабилизаторы на обоих мостах
Рулевое управление	С гидравлическим усилителем, ZF 8098
Тормозная система	Пневматическая, двухконтурная, с осушителем воздуха с подогревом и автоматическим регулированием тормозного усилия, тормозные механизмы всех колёс - барабанные, с ABS

# Автобетоносмеситель - MAN TGS 33.360 6X4 BB



# Технические характеристики

Автобетоносмеситель номинальным объемом 8 м<sup>3</sup> с задней разгрузкой, гидравлическим приводом, предназначен для доставки готовой бетонной смеси потребителям с сохранением её свойств в пути следования и выгрузки в место укладки или в бетонотранспортные устройства. Сохранность и однородность бетонной смеси при транспортировке обеспечивается вращением барабана. Внутри барабана находятся спиральные лезвия. При вращении в одном направлении (при загрузке и транспортировке) лезвия загоняют смесь глубже в барабан. При вращении в другом направлении (при разгрузке) используется механизм Винт Архимеда, с помощью которого смесь выгружается. Автомобиль оснащен мощным экономичным двигателем D20 Euro 3 с современной системой подачи топлива Common Rail, 16-ступенчатой механической коробкой передач, усиленной рессорной подвеской, барабанными тормозами с ABS, электронной системой контроля и комфортабельной дневной кабиной.

## Автобетоносмеситель - MAN TGS 33.360 6X4 VB

Двигатель	D2066LF48, 4-тактный дизельный двигатель
Мощность	360 л.с. / 265 кВт при 1400 ÷ 1900 об/мин
Крутящий момент	1800 Н·м при 1000 ÷ 1400 об/мин
Количество цилиндров	6-цилиндровый рядной
Рабочий объем	10,5 л
Уровень экологического класса	Евро 3
Вместимость топливного бака	300 л
Снаряженная масса автомобиля	13 300 кг ± 2%
Максимальная масса перевозимого бетона	19 200 кг
Допустимая полная масса автомобиля	33 000 кг
Допустимая нагрузка на переднюю ось	7 500 кг
Допустимая нагрузка на задние оси	13 000 кг / 13 000 кг
Объем смесителя номинальный	8 м <sup>3</sup>
Габаритная длина	8 870 мм
Габаритная ширина	2 550 мм
Габаритная высота	3 770 мм
Сцепление	Фрикционное, сухое однодисковое
КПП	ZF 16 S 252 OD, 16-ступенчатая, механическая
Передняя подвеска	Параболические рессоры с амортизатором и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Сбалансированная задняя тележка с продольными реактивными тягами, параболические рессоры
Рулевое управление	С гидравлическим усилителем, ZF 8098
Тормозная система	Пневматическая, двухконтурная, с осушителем воздуха с подогревом автоматическим регулированием тормозного усилия, тормозные механизмы всех колёс - барабанные, с ABS

# Автобетононасос - TGS 41.400 8X4 BB



# Технические характеристики

Автобетононасос предназначен для приема свежеприготовленной бетонной смеси от специализированных бетонотранспортных средств и подачи её в горизонтальном и вертикальном направлениях к месту укладки. Автомобиль оснащен мощным экономичным двигателем D20 Euro 2 с современной системой подачи топлива Common Rail, 16-ступенчатой механической коробкой передач, рессорной подвеской, барабанными тормозами с ABS, электронной системой контроля и комфортабельной дневной кабиной.

## Автобетононасос - MAN TGS 41.400 8X4 BB

Двигатель	D2066LF06, 4-тактный дизельный двигатель
Мощность	400 л.с. / 294 кВт при 1600 ÷ 1800 об/мин
Крутящий момент	1900 Н·м при 1000 ÷ 1400 об/мин
Количество цилиндров	6-цилиндровый рядной
Рабочий объем	10,5 л
Уровень экологического класса	Евро 2
Вместимость топливного бака	400 л
Снаряженная масса автомобиля	35 900 кг ± 2 %
Габаритная длина	12 000 мм
Габаритная ширина	2 550 мм
Габаритная высота	3 980 мм
Сцепление	Фрикционное, сухое однодисковое
КПП	ZF 16 S 252 OD, 16-ступенчатая, механическая
Передняя подвеска	Параболические рессоры с амортизаторами и стабилизаторами поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Сбалансированная задняя тележка, параболические рессоры, амортизаторы и стабилизаторы на обоих мостах
Рулевое управление	С гидравлическим усилителем, ZF 8098
Тормозная система	Пневматическая, двухконтурная, с осушителем воздуха с подогревом и автоматическим регулированием тормозного усилия, тормозные механизмы всех колёс - барабанные, с ABS

## Характеристика надстройки бетононасоса

Максимальная производительность	170 куб.м/ч
Давление подачи	87,5 бар
Высота подачи	47,4 м
Дальность подачи	43,3 м
Вращение стрелы	370°
Объем масляного бака	600 л
Объем водяного бака	400 л
Объем приемного бункера	600 л

# Автокран - MAN TGS 41.400 8X4 BB



# Технические характеристики

Автомобильный кран грузоподъемностью 50 т предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных, строительно-монтажных, аварийных работ на рассредоточенных объектах. Основным достоинством автомобильных кранов является их высокая мобильность, что даёт возможность оперативно перемещать их на удалённые друг от друга объекты. Особенностью крановой установки является стрела нового поколения, имеющая самую низкую массу по сравнению с аналогами. Использование надежных современных элементов и механизмов в крановых установках, комфортные и безопасные условия труда оператора крана, широкий выбор комплектаций и опций крана, повышают эффективность эксплуатации кранов в различных сферах и областях строительства.

<b>Автокран - MAN TGS 41.400 8X4 BB</b>	
Двигатель	D2066LF06, 4-тактный дизельный двигатель
Мощность	400 л.с. / 294 кВт при 1600 ÷ 1900 об/мин
Крутящий момент	1900 Н·м при 1000 ÷ 1400 об/мин
Количество цилиндров	6-цилиндровый рядной
Рабочий объем	10,5 л
Уровень экологического класса	Евро 2
Вместимость топливного бака	300 л
Собственная масса автокрана	32 000 кг
Грузоподъемность максимальная полезная	50 000 кг
Допустимая нагрузка на передние оси	8 000 кг / 8 000 кг
Допустимые нагрузки на задние оси	13 000 кг / 13 000 кг
Длина стрелы	10,5 м ÷ 40 м
Габаритная длина	12 000 мм
Габаритная ширина	2 500 мм
Габаритная высота	3 930 мм
Сцепление	DTE 430, фрикционное, сухое однодисковое
КПП	ZF 16 S 253 OD, 16-ступенчатая, механическая, синхронизированная
Передняя подвеска	Параболические рессоры 9,5 т с амортизаторами и стабилизаторами
Задняя подвеска	сбалансированная задняя тележка, трапециевидные рессоры 13 т, амортизаторы и стабилизаторы на обоих мостах
Рулевое управление	С гидравлическим усилителем, ZF 8098
Тормозная система	Пневматическая, двухконтурная, с осушителем воздуха с подогревом и автоматическим регулированием тормозного усилия, тормозные механизмы передних колес – дисковые и задних колёс – барабанные, с ABS

Мусоросборочная автомашина - MAN TGS 26.360 6X4 BL



# Технические характеристики

Мусоросборочные автомашины Faun Variopress 525 с задней загрузкой, объемом кузова 25 м<sup>3</sup>, предназначены для механизированного сбора твердых бытовых отходов плотностью до 0,43 т/м<sup>3</sup> из металлических и пластмассовых контейнеров всех типов объемом до 1,1 м<sup>3</sup>, их уплотнения, транспортировки и механизированной выгрузки в местах утилизации. Автомобиль оснащен мощным экономичным двигателем D20 Euro 3 с современной системой подачи топлива Common Rail, 16-ступенчатой механической коробкой передач, усиленной задней пневматической подвеской, дисковыми тормозами с ABS, электронной системой контроля и комфортабельной кабиной.

<b>Мусоросборочная автомашина - MAN TGS 26.360 6X4 BL</b>	
Двигатель	D2066LF48, 4-тактный дизельный двигатель
Мощность	360 л.с. / 265 кВт при 1400 ÷ 1900 об/мин
Крутящий момент	1800 Н·м при 1000 ÷ 1400 об/мин
Количество цилиндров	6-цилиндровый рядной
Рабочий объем	10,5 л
Уровень экологического класса	Евро 3
Вместимость топливного бака	400 л
Снаряженная масса автомобиля	15 600 кг ± 2%
Грузоподъемность автомобиля	10 400 кг
Допустимая полная масса автомобиля	26 000 кг
Допустимая нагрузка на переднюю ось	7 100 кг
Допустимая нагрузка на задние оси	9 500 кг / 9 500 кг
Габаритная длина	10 525 мм
Габаритная ширина	2 550 мм
Габаритная высота с грузом / без груза	3 440 мм / 3 480 мм
Сцепление	Фрикционное, сухое однодисковое
КПП	ZF 16 S 252 OD, 16-ступенчатая, механическая
Передняя подвеска	Параболические рессоры с амортизатором и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Задние пневматические подвески, амортизаторы и стабилизаторы на обоих мостах
Рулевое управление	С гидравлическим усилителем, ZF 8098
Тормозная система	Пневматическая, двухконтурная, с осушителем воздуха с подогревом и автоматическим регулированием тормозного усилия, тормозные механизмы всех колёс - барабанные, с ABS

Крюковой автопогрузчик - MAN TGS 41.360 8X4 BB



# Технические характеристики

Крюковой погрузчик с системой захвата предназначен для выполнения интенсивных транспортных работ с использованием различного типа сменных кузовов, пресс-контейнеров объемом до 27 м<sup>3</sup> и других насадок. Автомобиль способен снимать кузов с помощью системы крюкового захвата и оставлять его на площадке под погрузку/разгрузку, производить подъем и установку грузенного кузова на шасси. Крюковой погрузчик производит самосвальную разгрузку кузова. Автомобиль оснащен мощным экономичным двигателем D20 с современной системой подачи топлива Common Rail, 16-ступенчатой механической коробкой передач, усиленной рессорной подвеской, барабанными тормозами с ABS, электронной системой контроля и комфортабельной дневной кабиной.

## Крюковой автопогрузчик - MAN TGS 41.360 8X4 ВВ

Двигатель	D2066LF48, 4-тактный дизельный двигатель
Мощность	360 л.с. / 265 кВт при 1400 ÷ 1900 об/мин
Крутящий момент	1800 Н·м при 1000 ÷ 1400 об/мин
Количество цилиндров	6-цилиндровый рядной
Рабочий объем	10,5 л
Уровень экологического класса	Евро 3
Вместимость топливного бака	300 л
Длина крюковой системы	5 800 мм
Высота захвата крюка	1 570 мм
Длина загружаемых контейнеров	5 950 ÷ 6 800 мм
Снаряженная масса автомобиля без контейнера	14 100 кг ± 2%
Грузоподъемность крюковой системы	24 000 кг
Допустимая полная масса автомобиля	41 000 кг
Допустимые нагрузки на передние оси	7 500 кг / 7 500 кг
Допустимые нагрузки на задние оси	13 000 кг / 13 000 кг
Габаритная длина	8 670 мм
Габаритная ширина	2 550 мм
Габаритная высота	4 000 мм
Сцепление	Фрикционное, сухое однодисковое
КПП	ZF 16 S 222 OD, 16-ступенчатая, механическая, синхронизированная
Передняя подвеска	Параболические рессоры с амортизаторами и стабилизаторами поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Сбалансированная задняя тележка с продольными реактивными тягами, параболические рессоры
Рулевое управление	С гидравлическим усилителем, ZF 8098
Тормозная система	Пневматическая, двухконтурная, с осушителем воздуха с подогревом и автоматическим регулированием тормозного усилия, тормозные механизмы всех колёс - барабанные, с ABS

Подметально-уборочная автомашина -  
MAN TGM 18.240 4X2 BL



# Технические характеристики

Вакуумная подметально-уборочная машина предназначена для механизированной уборки городских дорог, улиц, автострад, площадей, аэропортов с асфальтовым или цементобетонным покрытием с увлажнением подметаемой поверхности и поглощением пыли, с транспортировкой смёта в бункер для мусора и его механизированной разгрузки. В состав оборудования входят: бункер-мусоросборник объемом 7 м<sup>3</sup>, система всасывания и подачи смёта в бункер, автономный двигатель для привода всех рабочих органов, бак для воды, система увлажнения, правая и левая лотковые щетки, цилиндрическая щетка подборщика, гидросистема. Привод рабочих органов – гидравлический. Управление рабочими органами оборудования осуществляется с пульта управления из кабины водителя.

Подметально-уборочная автомашина MAN TGM 18.240 4X2 BL	
Двигатель	D0836LFL40, 4-тактный дизельный двигатель
Мощность	240 л.с. / 176 кВт при 1850 ÷ 2400 об/мин
Крутящий момент	925 Н·м при 1200 ÷ 1800 об/мин
Количество цилиндров	6-цилиндровый рядной
Рабочий объем	6,9 л
Уровень экологического класса	Евро 3
Вместимость топливного бака	150 л
Объем водяного бака	1 500 л
Объем бункера	7 м <sup>3</sup>
Снаряженная масса автомобиля шасси	11 065 кг
Грузоподъемность / без воды	6 935 кг / 8 435 кг
Допустимая полная масса автомобиля	18 000 кг
Допустимая нагрузка на переднюю ось	7 100 кг
Допустимая нагрузка на заднюю ось	11 500 кг
Габаритная длина	7 600 мм
Габаритная ширина	2 500 мм
Габаритная высота	3 120 мм
Сцепление	Фрикционное, сухое однодисковое
КПП	ZF 9S-1110 DD, 9-ступенчатая, механическая, синхронизированная
Передняя подвеска	Параболические рессоры с амортизаторами и стабилизаторами поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Пневматическая подвеска, с амортизатором и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление	С гидравлическим усилителем, ZF 8098
Тормозная система	Пневматическая, двухконтурная, с осушителем воздуха с подогревом и автоматическим регулированием тормозного усилия, тормозные механизмы всех колёс - дисковые, с ABS

# Автоцистерна водовоз - MAN TGM 13.240 4X4 BB



# Технические характеристики

Автоцистерна на базе шасси повышенной проходимости MAN TGM 13.240 4X4 BB предназначена для транспортировки и кратковременного хранения питьевой воды. Автомобиль рассчитан для эксплуатации по всем видам дорог и в условиях бездорожья. Автомобиль оснащен двигателем D08 Euro 3 с системой подачи топлива Common Rail, 9-ступенчатой механической коробкой передач, 2-ступенчатой раздаточной коробкой, подключаемым передним приводом, усиленной рессорной подвеской, барабанными тормозами с ABS, электронной системой контроля и двухместной дневной кабиной.

<b>Автоцистерна водовоз - MAN TGM 13.240 4X4 BB</b>	
Двигатель	D0836LFL40, 4-тактный дизельный двигатель
Мощность	240 л.с. / 176 кВт при 1850 ÷ 2400 об/мин
Крутящий момент	925 Н·м при 1200 ÷ 1800 об/мин
Количество цилиндров	6-цилиндровый рядной
Рабочий объем	6,9 л
Уровень экологического класса	Евро 3
Вместимость топливного бака	150 л
Снаряженная масса автомобиля	7 500 кг ± 2 %
Грузоподъемность автомобиля	6 000 кг
Допустимая полная масса автомобиля	13 500 кг
Допустимая нагрузка на переднюю ось	6 300 кг
Допустимая нагрузка на заднюю ось	7 800 кг
Габаритная длина	6 990 мм
Габаритная ширина	2 500 мм
Габаритная высота	3 160 мм
Сцепление	Фрикционное, сухое однодисковое
КПП	ZF-9S-1310 OD 9-ступенчатая, механическая, синхронизированная
Передняя подвеска	Параболические рессоры с амортизатором и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Параболические рессоры с амортизатором и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление	С гидравлическим усилителем, ZF 8098
Тормозная система	Пневматическая, двухконтурная, тормозные механизмы всех колёс - барабанные, с ABS
<b>Характеристика цистерны и оборудования</b>	
Вместимость цистерны	6 000 л
Производительность насоса	550 л/мин
Время наполнения, не более	25 мин
Время слива из цистерны, через насос / самотеком	12 мин / 25 мин

# Аварийная автомашина - MAN TGM 13.240 4X4 BB



# Технические характеристики

Специальная аварийная автомашина на базе шасси повышенной проходимости MAN TGM 13.240 4X4 BB предназначена для проведения ремонтных работ на месте назначения, транспортирования приборов, оборудования, инструментов и приспособлений, а также для оперативной доставки бригады ремонтников на труднодоступные участки объекта и проживания в течение длительного времени. Фургон имеет два отсека, разделенных перегородкой с дверью: пассажирский и бытовой.

<b>Аварийная автомашина - MAN TGM 13.240 4X4 BB</b>	
Двигатель	D0836LFL40, 4-тактный дизельный двигатель
Мощность	240 л.с. / 176 кВт при 1850 ÷ 2400 об/мин
Крутящий момент	925 Н·м при 1200 ÷ 1800 об/мин
Количество цилиндров	6-цилиндровый рядной
Рабочий объем	6,9 л
Уровень экологического класса	Евро 3
Вместимость топливного бака	150 л
Снаряженная масса автомобиля	10 700 кг ± 2 %
Грузоподъемность автомобиля	2 800 кг
Допустимая полная масса автомобиля	13 500 кг
Допустимая нагрузка на переднюю ось	6 300 кг
Допустимая нагрузка на заднюю ось	7 800 кг
Габаритная длина	7 750 мм
Габаритная ширина	2 500 мм
Габаритная высота	3 750 мм
Сцепление	Фрикционное, сухое однодисковое, вытяжного типа
КПП	ZF-9S-1310 OD 9-ступенчатая, механическая, синхронизированная
Передняя подвеска	Параболические рессоры с амортизатором и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Параболические рессоры с амортизатором и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление	С гидравлическим усилителем, ZF 8098
Тормозная система	Пневматическая, двухконтурная, тормозные механизмы всех колёс - барабанные, с ABS
<b>Размеры кузова</b>	
Длина кузовной надстройки	5 460 мм
Внутренняя высота кузова	2 110 мм
Посадочная высота кузова	1 350 мм

# Автотопливозаправщик - MAN TGM 13.240 4X4 ВВ



# Технические характеристики

Автоцистерна предназначена для транспортировки горючего, кратковременного хранения и заправки фильтрованным горючим и маслами в полевых условиях с отсчетом количества выданного топлива. Автомобиль предназначен для эксплуатации во внеклассных, I, II, III класса аэропортах гражданской и военной авиации, а также для транспортировки авиатоплива по дорогам общего назначения.

## Автотопливозаправщик - TGM 13.240 4X4 BB

Двигатель	D0836LFL40, 4-тактный дизельный двигатель
Мощность	240 л.с. / 176 кВт при 1700 ÷ 2300 об/мин
Крутящий момент	925 Н·м при 1200 ÷ 1800 об/мин
Количество цилиндров	6-цилиндровый рядной
Рабочий объем	6,9 л
Уровень экологического класса	Евро 3
Вместимость топливного бака	200 л
Объем цистерны	4 м <sup>3</sup>
Время наполнения цистерны своим насосом	18 мин.
Время слива цистерны своим насосом	15 мин.
Допустимая полная масса автомобиля	13 000 кг
Допустимая нагрузка на переднюю ось	6 300 кг
Допустимая нагрузка на заднюю ось	7 800 кг
Габаритная длина	7 500 мм
Габаритная ширина	2 500 мм
Габаритная высота	3 170 мм
Сцепление	Фрикционное, сухое однодисковое
КПП	ZF 9S-1110 DD, 9-ступенчатая, механическая, синхронизированная
Передняя подвеска	Параболические рессоры со стабилизатором
Задняя подвеска	Параболические рессоры со стабилизатором
Рулевое управление	С гидравлическим усилителем, ZF 8098
Тормозная система	Пневматическая, двухконтурная, тормозные механизмы всех колёс - барабанные, с ABS

Аэродромный топливозаправщик -  
MAN TGS 33.400 6X4 BB



# Технические характеристики

Аэродромный топливозаправщик предназначен для заправки воздушных судов отфильтрованным авиационным топливом как в чистом виде, так и смеси с противодоокристаллизационной жидкостью. Автомобиль предназначен для эксплуатации во внеклассных, I, II, III класса аэропортах гражданской и военной авиации, а также для транспортирования авиатоплива по дорогам общего назначения.

## Аэродромный топливозаправщик - TGS 33.400 6X4 BB

Двигатель	D2066LF48, 4-тактный дизельный двигатель
Мощность	240 л.с. / 176 кВт при 1850 ÷ 2400 об/мин
Крутящий момент	925 Н·м при 1200 ÷ 1800 об/мин
Количество цилиндров	6-цилиндровый рядной
Рабочий объем	10,5 л
Уровень экологического класса	Евро 3
Вместимость топливного бака	400 л
Объем цистерны	22 м <sup>3</sup>
Допустимая полная масса автомобиля	33 000 кг
Допустимая нагрузка на переднюю ось	7 500 кг
Допустимая нагрузка на задние оси	13 000 кг / 13 000 кг
Габаритная длина	9 900 мм
Габаритная ширина	2 500 мм
Габаритная высота	3 225 мм
Сцепление	Фрикционное, сухое однодисковое
КПП	ZF 9S-1110 DD, 9-ступенчатая, механическая, синхронизированная
Передняя подвеска	Параболические рессоры
Задняя подвеска	Сбалансированная задняя тележка, параболические рессоры
Рулевое управление	С гидравлическим усилителем, ZF 8098
Тормозная система	Пневматическая, с амортизатором и стабилизатором поперечной устойчивости

# Ветровая автомашина - MAN TGS 33.360 6X4 BB



# Технические характеристики

Ветровая автомашина, относится к средствам механизации производственных процессов в авиации, но ее сфера применения более широкая, т. к. она предназначена для очистки твердых покрытий аэродромов от влаги, т.е. предотвращения образования гололеда, сдувания снега и посторонних предметов за счет кинетического воздействия газовой струи авиационного двигателя, от генератора воздушного потока. Ветровая машина оснащена авиационным двигателем ВК-1.

Ветровая автомашина - TGS 33.360 6X4 ВВ	
Двигатель	D2066LF48, 4-тактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Мощность	360 л.с. / 265 кВт при 1400 ÷ 1900 об/мин
Крутящий момент	1800 Н·м при 1000 ÷ 1400 об/мин
Количество цилиндров	6-цилиндровый рядной
Рабочий объем	10,5 л
Уровень экологического класса	Евро 3
Вместимость топливного бака	300 л
Снаряженная масса автомобиля	9 170 кг
Грузоподъемность автомобиля	20 000 кг
Допустимая полная масса автомобиля	33 000 кг
Допустимая нагрузка на переднюю ось	7 500 кг
Допустимая нагрузка на задние оси	13 000 кг / 13 000 кг
Габаритная длина	7 490 мм
Габаритная ширина	2 500 мм
Габаритная высота по кузову	3 225 мм
Сцепление	Фрикционное, сухое однодисковое
КПП	ZF 16 S252 OD 16-ступенчатая, механическая, синхронизированная
Передняя подвеска	Параболические рессоры, с амортизатором и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Параболические рессоры, сбалансированная задняя тележка, амортизаторы и стабилизаторы на обоих мостах
Рулевое управление	С гидравлическим усилителем, ZF 8098
Тормозная система	Пневматическая, двухконтурная с разделением на контуры по осям, осушитель воздуха с подогревом и автоматическим регулированием тормозного усилия, тормозные механизмы передних и задних колёс – барабанные с ABS

# Пожарная автолестница - MAN TGS 26.400 6X4 BL



# Технические характеристики

Пожарная автолестница предназначена:

- для доставки к месту проведения спасательных, противопожарных и аварийно-восстановительных работ боевого расчета, и необходимого пожарно-технического вооружения, а также оборудования на высоту до 52 метров;
- эвакуации людей с высоты до 52 метров по маршруту лестницы или при помощи лестницы;
- подачи огнетушащих веществ с вершины лестницы;
- использования в качестве грузоподъемного крана при сложенном комплекте колен.

## Пожарная автолестница - TGS 26.400 6X4 BL

Двигатель	D2066LF06 – 4-тактный дизельный двигатель
Мощность	400 л.с. / 294 кВт при 1600 ÷ 1800 об/мин
Крутящий момент	1900 Н·м при 1000 ÷ 1400 об/мин
Количество цилиндров	6-цилиндровый рядной
Рабочий объем	6,9 л
Уровень экологического класса	Евро 2
Вместимость топливного бака	400 л
Максимальная рабочая высота подъема стрелы	52 м
Грузоподъемность лестницы при использовании ее в качестве крана	2 000 кг
Грузоподъемность люльки / лифта	200 кг
Снаряженная масса автомобиля	24 500 кг ± 2 %
Допустимые нагрузки на переднюю ось	7 500 кг
Допустимые нагрузки на задние оси	11 500 кг / 11 500 кг
Габаритная длина	12 000 мм
Габаритная ширина	2 550 мм
Габаритная высота	3 900 мм
Сцепление	Фрикционное, сухое однодисковое
КПП	ZF 16 S 222 DD, 16-ступенчатая, механическая, синхронизированная
Передняя подвеска	Параболические рессоры
Задняя подвеска	Пневматическая подвеска
Рулевое управление	С гидравлическим усилителем, ZF 8098
Тормозная система	Пневматическая, двухконтурная, осушитель воздуха с подогревом и автоматическим регулированием тормозного усилия, тормозные механизмы передних и задних колёс - дисковые;

Автоцистерна пожарная - MAN TGM 13.240 4X4 BB



# Технические характеристики

Автоцистерна пожарная объемом 4 м<sup>3</sup> на базе двухосного шасси повышенной проходимости TGM 4X4 со всеми ведущими колесами, предназначена для тушения пожаров и проведения спасательных работ. Служит для доставки к месту пожара личного состава в количестве 6 человек, огнетушащих средств (вода, пенообразователь), пожарно-технического вооружения и аварийно-спасательного инструмента.

Назначение:

- тушение пожаров водой из цистерны, открытого водоема, водопроводной сети или посторонней емкости через: лафетный ствол и (или) ручные стволы;
- тушение пожаров воздушно-механической пеной с использованием пенообразователя из пенобака или посторонней емкости через: лафетный ствол и (или) ручные пеногенераторы.

## Автоцистерна пожарная - MAN TGM 13.240 4X4 BB

Двигатель	D0836LFL40, 4-тактный дизельный двигатель
Мощность	240 л.с. / 176 кВт при 1950 ÷ 2400 об/мин
Крутящий момент	925 Н·м при 1200 ÷ 1800 об/мин
Количество цилиндров	6-цилиндровый рядной
Рабочий объем	6,9 л
Уровень экологического класса	Euro 3
Вместимость топливного бака	150 л
Полная масса автомобиля	13 500 кг
Допустимая нагрузка на переднюю ось	6 300 кг
Допустимая нагрузка на заднюю ось	7 800 кг
Габаритная длина	8 000 мм
Габаритная ширина	2 500 мм
Габаритная высота	3 380 мм
Сцепление	Фрикционное, сухое однодисковое, вытяжного типа
КПП	ZF-9S-1310 OD 9-ступенчатая, механическая, синхронизированная
Передняя подвеска	Параболические рессоры с амортизатором и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Параболические рессоры с амортизатором и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление	С гидравлическим усилителем, ZF 8098
Тормозная система	Пневматическая, двухконтурная, тормозные механизмы всех колёс - барабанные, с ABS

## Характеристика надстройки

Вместимость цистерны для воды	4000 л
Бак для пенообразователя	400 л
Производительность насоса	40 л/сек

# Вахтовая автомашина - MAN TGM 13.240 4X4 ВВ

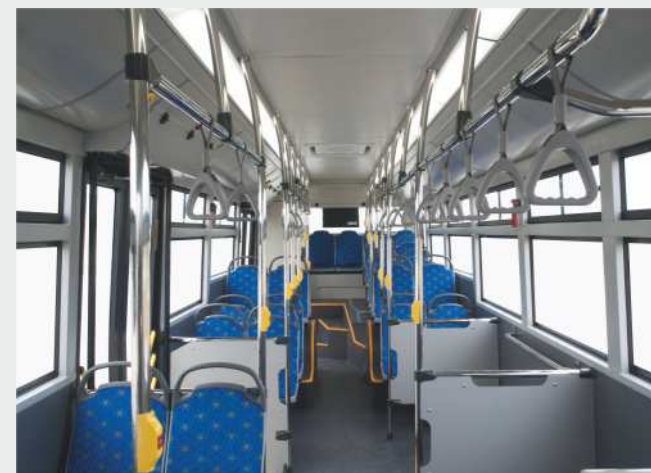


# Технические характеристики

Вахтовая автомашина на базе шасси повышенной проходимости предназначена для перевозки персонала к месту проведения вахтовых, аварийных, строительных, ремонтных и других работ в условиях бездорожья. Автомобиль-шасси оснащен двигателем D08 Euro 3 с системой подачи топлива Common Rail, 9-ступенчатой механической коробкой передач, 2-ступенчатой раздаточной коробкой, подключаемым передним приводом, усиленной рессорной подвеской, барабанными тормозами с ABS, электронной системой контроля и двухместной дневной кабиной.

<b>Вахтовая автомашина - MAN TGM 13.240 4X4 BB</b>	
Двигатель	D0836LFL40, 4-тактный дизельный двигатель
Мощность	240 л.с. / 176 кВт при 1850 ÷ 2400 об/мин
Крутящий момент	925 Н·м при 1200 ÷ 1800 об/мин
Количество цилиндров	6-цилиндровый рядной
Рабочий объем	6,9 л
Уровень экологического класса	Euro 3
Вместимость топливного бака	150 л
Снаряженная масса автомобиля	9 000 кг ± 2 %
Грузоподъемность автомобиля	4 000 кг
Допустимая полная масса автомобиля	13 500 кг
Допустимая нагрузка на переднюю ось	6 300 кг
Допустимая нагрузка на заднюю ось	7 800 кг
Габаритная длина	8 050 мм
Габаритная ширина	2 500 мм
Габаритная высота	3 160 мм
Сцепление	Фрикционное, сухое однодисковое, вытяжного типа
КПП	ZF-9S-1310 OD 9-ступенчатая, механическая, синхронизированная
Передняя подвеска	Параболические рессоры с амортизатором и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Параболические рессоры с амортизатором и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление	С гидравлическим усилителем, ZF 8098
Тормозная система	Пневматическая, двухконтурная, тормозные механизмы всех колёс - барабанные, с ABS
<b>Размеры кузова</b>	
Длина кузовной надстройки	5 500 мм
Внутренняя высота кузова	1 975 мм
Посадочная высота кузова	1 350 мм

# Городской автобус - MAN A22 CNG

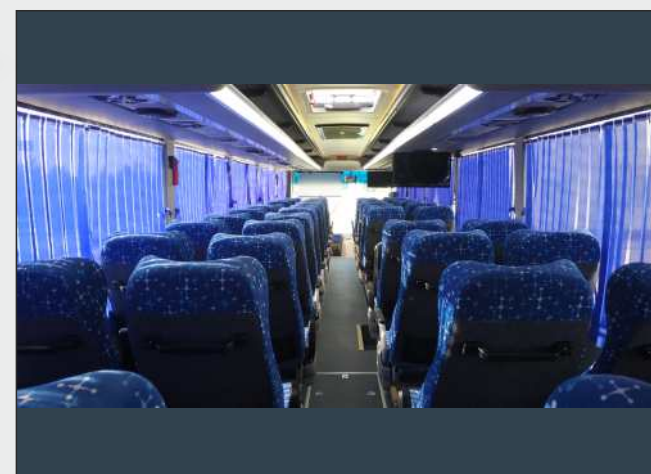
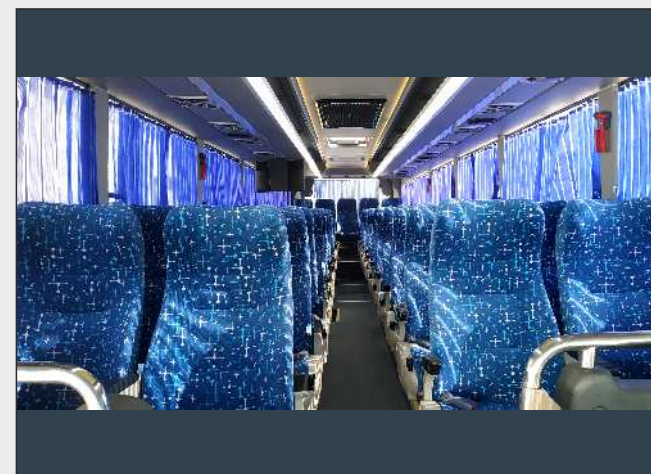
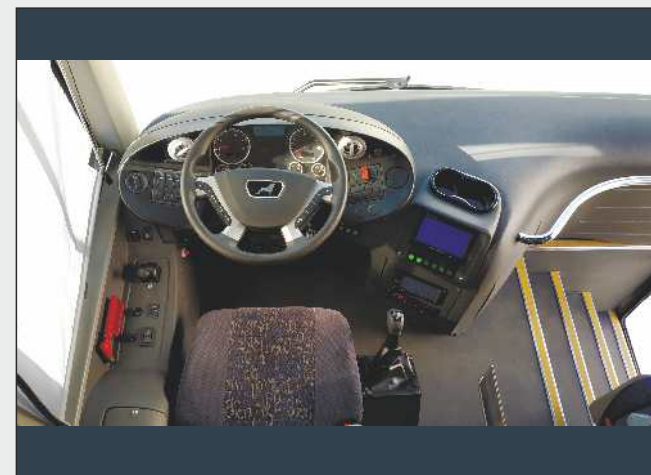


# Технические характеристики

Городской низкопольный автобус MAN A22 полностью отвечает жестким требованиям городского маршрутного транспорта. Автобусы MAN — это точно соответствующая потребностям заказчика комбинация провозной способности, длины, концепции автомобиля (количество дверей, дизайн салона, низкопольное исполнение, кабина Low Floor с низким расположением дверей) и различных видов привода. Автобус отличается высоким комфортом, безопасностью, а также неизменной экономичностью.

<b>Городской автобус - MAN A22 CNG</b>	
Двигатель	работающий на природном газе (EEV) E2876 LUN03
Мощность	310 л.с. / 228 кВт при 2000 об/мин
Крутящий момент	1250 Нм при 1000 - 1700 об/мин
Рабочий объем	12 816 см <sup>3</sup>
Уровень экологического класса	Euro 5
Система питания	4 газовых баллона по 294 литра общей вместимости 1176 л
Допустимая полная масса	19 500 кг
Дополнительная нагрузка на передний мост	6 300 кг
Дополнительная нагрузка на задний мост	11 600 кг
Габаритная длина	12 000 мм
Габаритная ширина	2 550 мм
Габаритная высота	3 410 мм
КПП	ZF 6 AP 1 400 EcoLife автоматическая коробка передач со встроенным тормозом-замедлителем
Передняя подвеска / Задняя подвеска	Электронный контроль плавности движения шасси, регулируемый системой пневмоподвески ECAS с датчиком поездки: для передней оси 1 и для задней оси 2
Рулевое управление	Левостороннее, с гидравлическим усилителем
Тормозная система	Стояночный тормоз и аварийная тормозная система
<b>Дополнительные опции</b>	
Вместимость пассажиров	90
Количество сидячих мест	30
Количество стоячих мест	60
Установлена система автоматического пожаротушения в моторном отсеке	
Низкопольное исполнение для максимальной удобной посадки пассажиров	
6 единиц нагревателей обеспечивают теплый климат в течении зимнего сезона	
Аппарель для удобного входа в автобус для людей с ограниченными возможностями	По заказу
Охлаждающий кондиционер	По заказу

# Междугородный автобус - MAN Coach RR3



# Технические характеристики

Междугородный автобус MAN Coach RR3 доставит каждого пассажира и в другую страну и в отдаленные города — безопасно, комфортно и в стильной обстановке. Для комфортных поездок этот туристический автобус предлагает максимум удобств, высокую безопасность и образцовую экологичность. Кроме того, он отличается своими мощными двигателями и динамическими свойствами. В плане экономичности и дизайна MAN Coach RR2 также отличается оптимальными показателями — без каких либо дополнительных вложений.

## Междугородный автобус - MAN Coach RR3

Двигатель	Шестицилиндровый рядный дизельный двигатель D2066
Мощность	350 л.с. / 257 кВт при 1900 об/мин
Крутящий момент	1750 Н·м при 1000 ÷ 1400 об/мин
Рабочий объем	10,5 л
Уровень экологического класса	Euro 3
Система питания	2 топливных бака по 200 л
Допустимая полная масса	19 700 кг
Дополнительная нагрузка на передний мост	7 100 кг
Дополнительная нагрузка на задний мост	12 600 кг
Габаритная длина	12 000 мм
Габаритная ширина	2 500 мм
Габаритная высота	3 700 мм
КПП	6-ступенчатая EcoShift, синхронизированная, механически-управляемая коробка передач
Подвеска	Система пневмоподвески ECAS, поднятия и опускания ведущей высоты
Рулевое управление	Левостороннее, с гидравлическим усилителем
Тормозная система	С электронным управлением EBS, включая функцию ABS/ASR.

## Дополнительные опции

Количество посадочных мест	47 + 1 водительское сиденье + 1 для запасного водителя/гида
Объем багажного отделения	7 м <sup>3</sup>
Установлена система автоматического пожаротушения в моторном отсеке	
Зимний пакет: электрофакельное устройство облегчения холодного пуска, водоотделитель обогреваемый, обогреватель топливного фильтра, осушитель воздуха тормозной системы с подогревом	
Видео регистрация и мультимедиа - система видео регистрации включает в себя 3 камеры (с записью) расположенные внутри салона автобуса (расположение по усмотрению клиента), 1 камера заднего вида (без записи), Блок видео регистрации (4-х канальный), 7 дюймовый экран для водителя и жесткий диск на 500 ГБ для записи данных; Мультимедиа система включает в себя 2 ЖК экрана для пассажиров, стерео динамики (9 шт.), пульт ДУ, микрофон, поддержка форматов CD, MP3, DVD, MP4, USB.	
Охлаждающий кондиционер	





MAN

M AN 480

MAN

M AN 340

**СП ООО «JV MAN Auto-Uzbekistan»**

100047, Республика Узбекистан,  
г. Ташкент, ул. Амира Темура, 13  
Тел.: (+998 78) 148-80-80  
[www.man.uz](http://www.man.uz)

---

Напечатано в Узбекистане.  
Текст и иллюстрации не имеют юридической силы.  
Мы оставляем за собой право на модификацию продукции,  
связанную с техническим прогрессом.